



Empleados de la compañía pavimentadora trabajan en la parte trasera de un camión de cemento. Esta foto fue tomada un día después de que se reanudaron las labores al mes siguiente de ocurrido el incidente.

El camión de cemento y los trabajadores fotografiados están en la misma posición de las víctimas al momento de fatídico incidente.

**ARTBA** American Road & Transportation Builders Association

National Institute for Occupational Safety and Health  
**NIOSH**

**NAPA**

NATIONAL ASPHALT PAVEMENT ASSOCIATION



**AASHTO**  
THE VOICE OF TRANSPORTATION

**AGC of America**  
THE ASSOCIATED GENERAL CONTRACTORS OF AMERICA  
Quality People. Quality Projects

Los participantes de la Alianza entre OSHA, Work Zone Safety, y Health Partners, desarrollaron este caso de estudio sólo con fines informativos. No refleja necesariamente la visión oficial de OSHA ni del Departamento del Trabajo de los EEUU. Enero 2011.

**alliance**  
An OSHA Cooperative Program

## REPORTE DE MUERTES EN LAS ZONAS DE TRABAJO



*Tres trabajadores de construcción mueren al ser atropellados por un bus en una zona de construcción de autopistas*

El 20 de mayo del 2005 a las 10 a.m., tres trabajadores de construcción fueron atropellados y murieron por causa de un bus que pasaba por una zona de construcción vial en el estado de Nueva York.

### ¿Qué ocurrió?

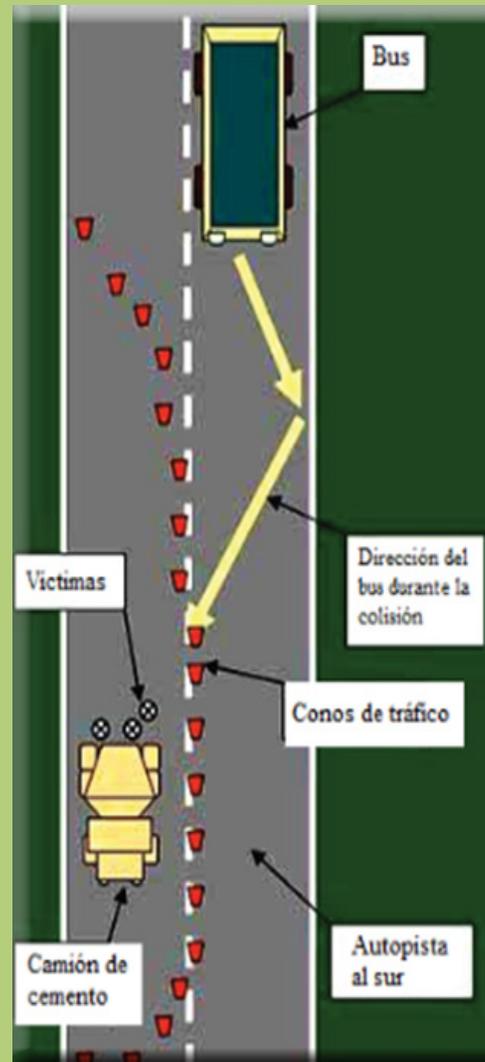
El carril derecho estaba cerrado al tráfico. El bus frenó al acercarse a la obra desviándose hacia la izquierda para no impactar a los vehículos que iban delante en marcha lenta por el tráfico. Entonces el bus chocó contra una motocicleta, el sardinel y la parte posterior de un tráiler.

Luego el bus atravesó los conos y atropelló a los tres trabajador que estaban detrás de un camión de cemento y luego impactó a dicho camión empujándolo 50 pies adelante hacia otro camión de carga estacionado hiriendo a otros tres trabajadores. El supervisor llamó al 911 y los paramédicos llegaron en unos minutos.

### ¿Quién resultó herido?

Un trabajador fue declarado muerto en el acto. Dos trabajadores fueron llevados al hospital en el que murieron. Otros tres trabajadores heridos fueron atendidos y dados de alta. El motociclista y seis pasajeros del bus fueron atendidos en el hospital local por lesiones. El conductor del bus sufrió heridas graves, fue hospitalizado y se recuperó.

Diagrama de la escena del incidente  
(El diagrama no está a escala).



### ¿Cómo evitar incidentes similares?

#### La gerencia:

- Use barreras protectoras para resguardar a los trabajadores del tráfico.
- Use bandas preventivas o reductores de velocidad portátiles para advertir a los conductores su proximidad a la obra.
- Utilice vehículos policiales al inicio y al final de la obra para hacer respetar los límites de velocidad.



#### Los trabajadores:

- Manténgase alerta todo el tiempo.
- Permanezca dentro de las barreras de protección.
- Conozca el Plan de Control de Tráfico.

